



ORDINANZA N. 10 /2022
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 l. 84/94 ss.mm.ii. che declina i compiti e le attribuzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 05 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 06/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. 05 luglio 2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico del Mare Adriatico Centrale, nelle more dell'individuazione del nuovo gestore continua a svolgere l'attività commerciale della Stazione marittima, passeggeri ed automezzi, prestando alla generalità degli operatori ed utenti portuali i riconnessi servizi a titolo oneroso;
- CONSIDERATO** che tutti i servizi erogati dall'Autorità hanno carattere indivisibile e vengono fruiti indistintamente da tutti gli operatori ed utenti portuali;
- CONSIDERATI** i previsti costi a carico dell'Autorità per tutti i suddetti servizi e per l'applicazione del codice ISPS e la gestione della security (guardie giurate, nuova biglietteria fuori dal porto, assistenza ai passeggeri e veicoli diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, compresi servizi di trasporto dalla nuova biglietteria alle zone di imbarco, etc);
- VISTA** l'Ordinanza n.7/2021 del 10/02/2021, afferente all'aggiornamento delle tariffe per l'annualità 2021;
- CONSIDERATO** che il tariffario è soggetto ad aggiornamento annuale, con decorrenza dal 1° gennaio di ciascun anno, nella misura del 75% dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, relativo all'anno precedente, parametro previsto dalla richiamata delibera del Comitato Portuale n.28/2012;



PRESO ATTO

che nel 2021 si è verificato un incremento del 1,9% dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati, da applicarsi nella misura del 75% e che pertanto l'indice di aggiornamento risulta pari quindi per il 1,425%;

VISTI

gli atti d'ufficio;

ORDINA

Art. 1

Per l'annualità 2022, le tariffe passeggeri ed i diritti di security sono stabiliti nelle seguenti misure:

a) Tariffe passeggeri	euro
imbarco	1,34
diritti security	1,03
sbarco	0
diritti security	0

b) Tariffe autovetture, roulotte, minibus, camper	euro
imbarco	1,62
diritti security	0,52
sbarco	1,62
diritti security	0

c) Tariffe pullman, TIR, camion c/ rimorchio:	euro
imbarco o sbarco (compresa security)	5,37

d) Tariffe crocieristi	euro
imbarco o sbarco (compresa security)	1,56
transito	0

Art. 2

I dati del traffico passeggeri, auto, TIR, di cui all'art. 1, dovranno essere acquisiti dall'Ente entro il giorno 15(quindici) del mese successivo a quello di riferimento.

A decorrere da tale data, l'Autorità provvederà ad emettere le relative fatture.

Art. 3

Restano invariate le altre disposizioni inerenti le tariffe passeggeri ed i diritti di security, ivi comprese quelle relative al loro versamento da parte dei vettori marittimi.

Ancona, 03 FEB. 2022

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Giovanni Pettorino

IL DIRIGENTE
S. BENEDETTO